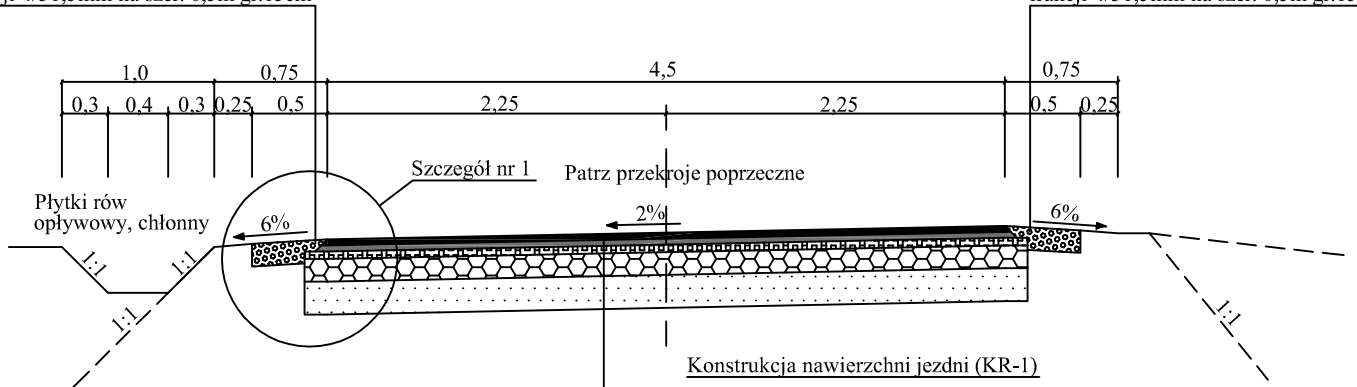


Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej od Km 0+279,20 do Km 0+477,00

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm

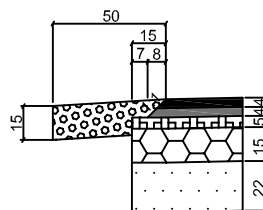
Na łuku spadek 3% , szer. na łuku kołowym zwiększona o 0,5m
tj. na 5,0m z zejściem obustronnym do szer. 4,5m na dł. 15m.
Od Km 0+279,00 do Km 0+421,50 rów odpływowy, chłonny.

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm

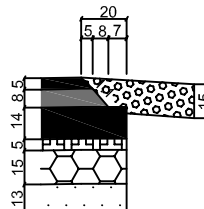


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze częściowo zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 5cm
Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 22cm

Szczegół nr 1



Szczegół nr 2



Szczegół nr 3

