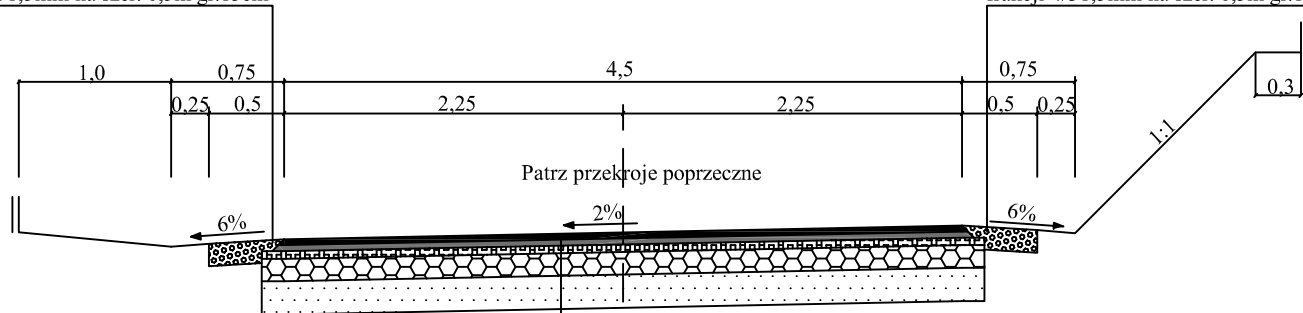


Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej od Km 0+021,50 do Km 0+036,00

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm



Patrz przekroje poprzeczne

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR-1)

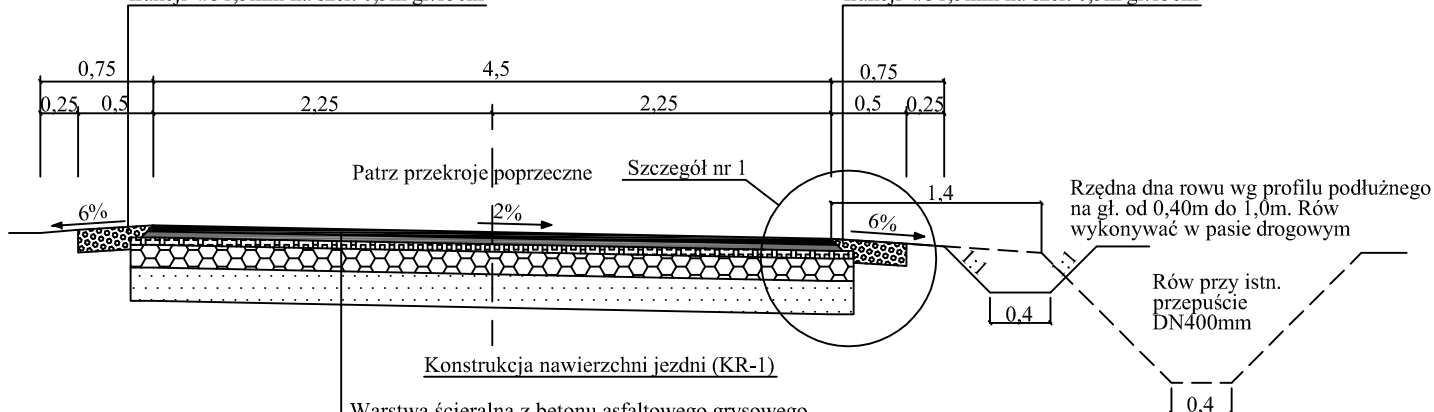
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze częściowo zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 5cm
Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 22cm

Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej od Km 0+036,00 do Km 0+279,20

Na dl. 10,0m przejście spadkiem poprzecznym z lewostronnego na prawostronny i odwrotnie

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm

Wzmocnienie pobocza - utwardzenie
kruszywem kamiennym łamanym o
frakcji 4/31,5mm na szer. 0,5m gr.15cm



Patrz przekroje poprzeczne

Szczegół nr 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR-1)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze częściowo zamkniętej (PN-S-96025)	gr. 4cm
Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 5cm
Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku	gr. 22cm