

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 667003 S - ULICY SZKOLNEJ W M. KLEŚNISKA , GMINA LIPIE  
ADRES INWESTYCJI : KLEŚNISKA  
INWESTOR : URZĄD GMINY LIPIE  
ADRES INWESTORA : ul. Częstochowska 29  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 25.03.2011

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

25.03.2011  
25.03.2011

25.03.2011

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na :  
" PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 667003 S - ULICY SZKOLNEJ W M. KLEŚNISKA,  
GMINA LIPIE". Długość 477,00 mb

Sporządzono na podstawie projektów budowlanych na drogę gminną i skrzyżowanie z drogą krajową nr 42 .

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę :

- drogi o szer. 4,50 mb na długości . 477,00 mb z włączeniem do drogi krajowej,

Podstawowe parametry techniczne inwestycji :

1. Roboty przygotowawcze ( wytyczeniowe) i rozbiórkowe dla drogi z transportem gruzu na odległość do 5 km .
2. Roboty ziemne kotytowe i nasypowe - ręcznie 10% i mechanicznie 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj łyżki 0,60 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami 5-10 ton na odległość 5 km.
3. Skrzyżowanie z drogą krajową - od km 0 + 000,00 do km 0 + 015,00 projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa o gr. 5 cm i 8 cm na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 z zastosowaniem asfaltu 35/50 gr. 14cm, podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 13 cm - obciążenie ruchu KR - 5.
4. Skrzyżowanie zwykłe z drogą krajową ( licząc od krawędzi jezdni drogi krajowej do końca łuków kołowych R = 6,00 mb i R = 5,00 mb ( mniejszy łuk od strony ogrodzenia pos. nr 60 ) .
5. Zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu wody opadowe z jezdni drogi gminnej na dł. 50,0 mb skierowane są w kierunku terenu przyległego przy drodze krajowej , poprzez korytka ściekowe o wym. 50x50x15 cm na długości 27,00 mb przy krawędzi jezdni drogi gminnej na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ( 0,068m<sup>3</sup>/mb).
6. Droga - od km 0 + 015,00 do km 0 + 477,00 pojechtowana nawierzchnia asfaltobetonowa w dwóch warstwach 4 cm + 4 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 22 cm - obciążenie ruchu KR - 1.
7. Poszerzenie drogi na łuku o szer. 0,50 mb ( 5,00 mb ) na odcinku od km 0 + 285,28 do km 0 + 312,98, - przejścia z szer. 4,50 na 5,00 mb na długości 15,00 mb z każdej strony.
8. Skropienie między warstwami nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową szybkorozpadową.
9. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .
10. Pobocza szer. 2 x 0,75 mb - utwardzenie poboczy na szer. 2 x 0,50 m kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm .
11. Zjazdy na posesje i pola utwardzone kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie - gr. 15 cm - do granicy własności.
12. Wierzch utwardzenia poboczy zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym ( dobrze zagęścić).
13. Regulacja istniejącego uzbrojenia - zasuw , hydranty .
14. Ukształtowanie przyległego terenu, humusowanie i obsianie trawą.
15. Na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D - 70 na szer. 10 cm.
16. Oczyszczenie istniejącego przepustu drogowego fi 400 mm na długości L = 12,50 mb.
17. Montaż zakończeń ściankowych na istniejącym przepuście fi 400 mm w ilości 2 szt wraz z umocnieniem wlotu i wylotu płytami ażurowymi gr. 6 cm na powierzchni 4,48m<sup>2</sup> i 8,40 m<sup>2</sup>.
18. Wykonanie i udroźnienie rowu przydrożnego po stronie wschodniej od km 0 + 069,00 do km 0 + 083,50 .
19. Wykonanie rowu opływowego po stronie zachodniej od km 0 + 265,00 do km 0 + 428,00.
20. Linie łączenia warstwy ścieralnej ( na połączeniu drogi gminnej i krajowej ) wykonać w linii prostej przy zastosowaniu taśmy bitumicznej szer. 5 cm na krawędzi jezdni.
21. Przy połączeniu starej nawierzchni z nową zastosować warstwę wzmacniającą z siatki zbrojeniowej Tensar AR - G o szer. 1,00 mb po uprzednim skropieniu emulsją .
22. Ustawienie poręczy ochronnych przy murkach czołowych L = 3,00 mb i L = 1,50 mb.
23. Oznakowanie pionowe i poziome ( odrębne opracowanie).
24. Inwentaryzacja powykonawcza.

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat I - III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10 % z wbudowaniem ziemi w nasyp i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 - 0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie . Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. 5 km . Plantowanie terenu ręcznie. Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie. Humusowanie i obsianie trawą.

Koparko-ładowarka o poj. łyżki 0,6m<sup>3</sup>,  
Koparka o poj. łyżki 0,4 - 0,6 m<sup>3</sup>,  
Spycharki od 75 - 100 KM , równiarka samojezdna 100KM,  
Walce stateczne samojezdne 10 - 15 ton, gumowe, ubijaki 200 kg,  
Samochody wywrotki 5 - 10 ton  
Skraparki do bitumu , rozkładarka szer 4,0 m.

Podstawa katalogowa: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04, KNNR-W 10,  
KNR AT - 03, KNR AT - 04,

Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r - Dz. U. nr 202 poz. 2072.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 667003 S - ULICY SZKOLNEJ W M. KLEŚNISKI, GMINA LIPIE</b>					
1	D01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111			
1.1	D.01.01.01.	WYZNACZENIE TRASY W TERENIE - DROGA			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	0119-03				
1	D.01.01.01.		km	0.48	
		0.477			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
2	Analiza	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	mb		
d.1.	własna				
1	D.01.01.01.		mb	477.00	
		477.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>477.00</b>
1.2	D.01.02.04.	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03				
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	2.33	
		(6.0+4.5+5.0)*0.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.33</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	( + 5 cm )			
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	2.33	
		Krotność = 5 2.33			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.33</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - wapiennego o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-07				
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	900.00	
		300.0*3.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>900.00</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z żużla wielkopieczowego - dalszy 1 cm grub. ( + 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-08				
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	900.00	
		Krotność = 5 900.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>900.00</b>
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2	D.01.02.06.		m	15.50	
		6.0+4.5+5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>15.50</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1.	0813-03				
2	D.01.02.04.		m	250.00	
		250.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>250.00</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
2	D.01.02.04.		m <sup>3</sup>	10.00	
		250.0*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
10	KNR 2-31	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-01				
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	5.25	
		(0.35*5)*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.25</b>
11	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01				
2	D.01.02.04.		m <sup>3</sup>	201.44	
		2.33*0.08+900.0*0.2+250.0*0.15*0.3+10.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>201.44</b>
12	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04				
2	D.01.02.04.		m <sup>3</sup>	201.44	
		201.44			
				<b>RAZEM</b>	<b>201.44</b>
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowytł.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( + 4km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-05				
2	D.01.02.04.		m <sup>3</sup>	201.44	
		Krotność = 4 201.44			
				<b>RAZEM</b>	<b>201.44</b>
2	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE - DROGA CPV 45111			
14	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) - zgodnie z tabelą robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
d.2	0311-02				
	D.02.03.01.				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		35.27	m <sup>3</sup>	35.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.27</b>
15	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0206-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi od 5 - 10 ton na odległość do 1 km ( tabela robót ziemnych ) - ( docelowo wywóz na odl. 5 km ) (1335.31-180.0)*0.9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1039.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>1039.78</b>
16	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - wyrównanie dna i skarp rowów.  1155.31*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	115.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.53</b>
17	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 5 - 10 ton po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - według tabeli robót ziemnych ( + 4 km ) Krotność = 8 1155.31	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1155.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>1155.31</b>
18	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0236-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  35.27	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.27</b>
19	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0505-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  (477.0-76.6)*0.25+(477.0-40.0)*0.25+30.0*0.5+58.0*0.5+30.0*0.5+24.0*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	280.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.35</b>
20	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0507-04</b> <b>D.02.03.01.</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-II - rejon początkowy i końcowy - skarpa do poprawienia i uformowania  47.0*(1.8+1.0)*0.5+2.5*1.8+50.0*0.3+46.0*0.8+10.5*1.0+15.0*1.1+0.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
21	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0507-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.I-II przy robotach wodno-melioracyjnych  5.0*1.0+9.0*2.0+12.5*1.0+7.0*1.0+33.0*1.2+7.7*1.2*2+8.5*1.4+9.7*1.4+15.8*1.4+12.7*1.4+76.0*(1.3+1.5)*0.5+101.0*(1.5+2.8)*0.5+31.5*(2.8+1.3)*0.5+0.56	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	554.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>554.65</b>
22	<b>KNR 2-01</b> d.2 <b>0510-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  150.0+554.65+280.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	985.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>985.00</b>
<b>3 D.04.00.00. PODBUDOWA - DROGA CPV 45233</b>					
<b>3.1 D.04.01.01. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA - DROGA CPV 45233</b>					
23	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0103-04</b> 1 <b>D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV DROGA 0.2146*6.2*6.2+0.2146*5.2*5.2+6.0*4.5+9.0*4.9+255.28*4.8+15.0*(4.8+5.3)*0.5+27.7*5.3+15.0*(5.3+4.8)*0.5+149.02*4.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2324.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2324.10</b>
<b>3.2 D.04.00.00. . PODBUDOWA - DROGA CPV 45233</b>					
24	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0104-07</b> 2 <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm ( dla gminnej docelowo 22 cm , dla włączenia do drogi krajowej docelowo 13 cm.) 2324.10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2324.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2324.10</b>
25	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0104-08</b> 2 <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.( droga gminna + 12 cm ) Krotność = 12 2324.10-85.15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2238.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>2238.95</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0104-08</b> 2 <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. ( przy drodze krajowej + 3 cm ) Krotność = 3 0.2146*6.2*6.2+0.2146*5.2*5.2+6.0*4.5+9.0*4.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	85.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.15</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0114-05</b> 2 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm ( docelowo 15 cm ) 2324.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2324.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2324.10</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0114-07</b> 2 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm ( docelowo 5 cm ) 2324.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2324.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2324.10</b>
29	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0114-08</b> 2 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.( -3cm ) Krotność = 3 -2324.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 -2324.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2324.10</b>
30	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0110-01</b> 2 <b>D.04.07.01.</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm ( docelowo 14 cm ) 0.2146*6.0*6.0+0.2146*5.2*5.2+6.0*4.5+9.0*4.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.83</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>0110-02</b> 2 <b>D.04.07.01.</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu (+10 cm ) Krotność = 10 82.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.83</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>1004-06</b> 2 <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2*82.83+2239.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2405.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>2405.21</b>
33	<b>KNR 2-31</b> d.3. <b>1004-07</b> 2 <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2*82.83+2239.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2405.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>2405.21</b>
<b>4 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233</b>					
34	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0310-01</b> <b>D.05.04.05a.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm ( droga gminna docelowo 4 cm, przy drodze krajowej 8 cm ) 0.2146*6.09*6.09+0.2146*5.09*5.09+6.0*4.5+9.0*4.59+6.5*4.56+248.78*4.62+15.0*(4.62+5.12)*0.5+27.7*5.12+15.0*(5.12+4.62)*0.5+149.02*4.62+(15.5*0.15)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2239.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>2239.55</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0310-02</b> <b>D.05.04.05a.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( + 4 cm do drogi krajowej ) Krotność = 4 84.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.16</b>
36	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0310-05</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm ( droga gminna docelowo 4 cm , przy drodze krajowej docelowo 5 cm ) 0.2146*6.0*6.0+0.2146*5.0*5.0+6.0*4.5+9.0*4.5+255.28*4.5+15.0*(4.5+5.0)*0.5+27.7*5.0+15.0*(5.0+4.5)*0.5+149.02*4.5+(6.0+4.5+5.0)*0.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2183.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>2183.27</b>
37	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0310-06</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( + 1 cm - droga gminna ) 2183.28-82.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2100.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.35</b>
38	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0310-06</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.( + 2 cm - droga krajowa ) Krotność = 2 82.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.93</b>
39	<b>KNR AT-04</b> d.4 <b>0101-03</b> <b>D.05.03.26g</b>	Warstwa wzmacniająca nawierzchnię asfaltową - siatka zbrojeniowa Tensar AR-G o szer. 1,0m - przy połączeniu starej nawierzchni z nową przy drodze krajowej 15.5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.50</b>
<b>5 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC 45233</b>					
<b>5.1 D.08.05.00 ŚCIEKI I ŁAWA</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	<b>KNR 2-31</b> d.5. <b>0402-04</b> 1 <b>D.08.05.01.</b>	Ława pod ściek betonowy z oporem z betonu C12/15  27.0*0.068	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.84</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.5. <b>0606-03</b> 1 <b>D.08.05.01.</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej - o wym 50*50*15  27.00	m  m	  27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
<b>6 INNE ROBOTY CPV 45247 i CPV45233</b>					
42	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>1406-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  11.00	szt.  szt.	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
43	<b>KNR AT-04</b> d.6 <b>0201-01ana-</b> <b>logia</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Uszczelnienie połączenia nawierzchni taśmą samoprzylepną bitumiczną gr 5 cm ( przy drodze krajowej )  6.0+4.5+5.0	m ozn.  m ozn.	  15.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.50</b>
44	<b>KNR 2-01</b> d.6 <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - zjazdu na posesje i pola w pasie drogowym - ( docelowo odwóz na odl 5 km ) (197.22*0.15+1.0*0.8*2.0*2)*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.50</b>
45	<b>KNR 2-01</b> d.6 <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III)  3.28	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.28</b>
46	<b>KNR 2-01</b> d.6 <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( + 4 km) - zjazdu na posesje i pola Krotność = 8 32.78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.78</b>
47	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0204-03</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm ( docelowo 15 cm ) - utwardzenie poboczy i zjazdów na posesje, pola (477.0-21.5)*0.5+9.0*1.0+(477.0-6.0)*0.5+7.0*0.5+2.5*1.0+0.6*1.3+(5.4+5.0)*0.5*0.25+1.5*5.0+(5.4+5.0)*0.5*0.25+1.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*1.0+(5.4+4.5)*0.5*0.5+0.8*4.5)*2+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.6*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.7*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.4*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.6*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.9*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.2*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.0*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.6*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.5*5.0+4.0*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+1.5*5.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.5*5.0+(12.0+11.0)*0.5*0.5+1.0*11.0+(5.8+5.0)*0.5*0.5+0.6*5.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.23</b>
48	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0204-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm  675.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>675.23</b>
49	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0204-06</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - 2 cm Krotność = 2 -675.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -675.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>-675.23</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>1404-01</b> <b>D.03.01.01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  12.50	m  m	  12.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.50</b>
51	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0605-03</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm z izolacją ścianek lepikiem asfaltowym  2.00	ściank.  ściank.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52 d.6	<b>KNNR-W 10</b> <b>2111-03</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi gr. 6 cm o pow. do 1,0 m2  (1.2*3.0)*2+0.4*3.0+(1.2*1.6)*2+0.4*1.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.88</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233</b>				
53 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0818-08</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie słupków do znaków  3.00	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
54 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych A-7 1szt, 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
55 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm ( NOWE)  5.00	szt.  szt.	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
56 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 ( NOWE - A- 6b 1szt, A - 6c 1szt, B - 20 1szt, D - 4a 1szt, D - 40 2szt, D - 41 2szt ) 8.00	szt.  szt.	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
57 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0204-02</b> <b>D.07.01.01.</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR) P - 4 - 20,0 mb - 4,80m2, P - 12 - 3,1m2, P - 4 - 6,0mb - 0,72m2 20.0*0.24+3.1+6.0*0.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.62</b>
58 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0701-03</b> <b>D.07.02.01.</b>	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - przy proj murkach czołowych  4.5	m  m	  4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>