

Projekt Techniczny stałej organizacji ruchu

dla obiektu: **Przebudowa i remont drogi dojazdowej do pól
w miejscowości Zbrojewsko, Gmina Lipie.
w km 0 + 000,00 – km 0 + 992,00
(rejon włączeń drogi dojazdowej do dróg powiatowych
nr 2002 S relacji Lipie – Zajączki II i nr 2001 S relacji
Zbrojewsko - Natolin).**

Inwestor : **Gmina Lipie
ul. Częstochowska 29
42 – 165 Lipie**

Termin realizacji: III i IV kwartał 2012 r.

Opracował :
Tomasz Banaśkiewicz
Janusz Muś

Zatwierdził :

Częstochowa 07. 2012 r.

Spis zawartości projektu :

I. Opis techniczny :

1. Dane ogólne :
 - 1.1. Przedmiot opracowania .
 - 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
 - 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.
 - 1.4. Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome.

II. Część rysunkowa .

Orientacja 1: 75 000

Orientacja 1 : 50 000

Rys. nr 1 – stan docelowy oznakowania pionowego i poziomego
po zrealizowaniu inwestycji – drogi dojazdowej do pól
w rejonie włączenia do drogi powiatowej nr 2002 S
w m. Zbrojewsko skala 1:1000

Rys. nr 2 – stan docelowy oznakowania pionowego i poziomego
po zrealizowaniu inwestycji – drogi dojazdowej do pól
w rejonie włączenia do drogi powiatowej nr 2001 S
w m. Zbrojewsko skala 1:1000

I. Opis techniczny .

1. Dane ogólne .

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

**Przebudowa i remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Zbrojewsko, Gmina Lipie.
w km 0 + 000,00 – km 0 + 992,00**

**(rejon włączeń drogi dojazdowej do dróg powiatowych nr 2002 S relacji Lipie – Zajązki II
i nr 2001 S relacji Zbrojewsko - Natolin).**

Inwestor:
Gmina Lipie
ul. Częstochowska 29
42 – 165 Lipie

1.2. Podstawa i materiały do opracowania .

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowę na wykonanie dokumentacji
- plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181),
- pomiary uzupełniające
- obowiązujące przepisy , wytyczne i normatywy

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie

Istniejąca droga o funkcji dojazdowej do zabudowy i gruntów rolniczo użytkowych w m. Zbrojewsko, powiat kłobucki, woj. śląskie.

Droga ta użytkowana przez mieszkańców przyległych posesji oraz rolników, ponieważ prowadzi w rejon obszarów rolnych.

Teren jest własnością i w zarządzie Gminy Lipie.

Początek opracowania stanowi zjazd (skrzyżowanie) z drogi powiatowej nr 2002 S (relacji Lipie - Zajązki II w km 0 + 000,00, natomiast koniec opracowania łączy się z drogą powiatową nr 2001 S relacji Zbrojewsko – Natolin w km 0 + 992,00.

Odcinek przewidziany do przebudowy posiada głębokie wyboje, nierówności, które uniemożliwiają przejazd .

W okresach opadów i roztopów przejezdność pojazdów mechanicznych staje się niemożliwa z uwagi na powstające błoto i zastoiska wodne, które utrudniają korzystanie z tej drogi.

Projektowana droga o szer. 3,00 mb wraz z włączeniami do dróg powiatowych będzie o nawierzchni asfaltobetonowej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Przecięcie krawędzi dróg wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R = 6,0 mb.

Drogi powiatowe na w/w odcinkach posiadają oznakowanie pionowe bez oznakowania poziomego.

1.4. Projektowane stałe oznakowanie.

Stale oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załączonym rys. nr 1 i 2

W ciągu dróg powiatowych nr 2002 S i 2001 S w rejonie skrzyżowań w odl. od 80,0 do 100,0 mb od drogi dojazdowej ustawić znaki ostrzegawcze **A – 6b i A – 6c**.

Na drodze gminnej przed wjazdem na skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem zastosować znaki **B – 20 STOP** na podwójnych słupkach koloru czerwonego, gdyż brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem.

Na prośbę inwestora i mieszkańców ustawić znaki **B – 18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t z tabliczką T " nie dotyczy mieszkańców "**

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową, znaki pionowe muszą być odblaskowe II generacji.

Wszystkie znaki pokazane należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Znaki należy umieszczać w odległości min. 1,25 m od krawędzi jezdni.

Wykaz : znaków oznakowania pionowego:

I skrzyżowanie: przy drodze powiatowej nr 2002 S

A – 6b - 1 szt, A – 6c -1 szt, B – 20 - 1 szt, B – 18 (3,5 t) - 1szt,

Tablica : T – o treści Nie dotyczy mieszkańców - 1 szt

Słupki : 5 szt (w tym 2 szt koloru czerwonego).

II skrzyżowanie: przy drodze powiatowej nr 2001 S

A – 6b - 1 szt, A – 6c -1 szt, B – 20 - 1 szt, B – 18 (3,5 t) - 1szt,

Tablica : T – o treści Nie dotyczy mieszkańców - 1 szt

Słupki : 5 szt (w tym 2 szt koloru czerwonego).

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Symbole oznaczające rodzaje linii wraz z ich długościami i powierzchniami pokazano na **rys. nr 1 i 2**.

W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie dróg podporządkowanych należy zastosować znaki **P – 12 – Linie bezwzględne zatrzymania - STOP**

Wykaz : znaków oznakowania poziomego:

I skrzyżowanie:

$$P - 1e - 7,0 \text{ mb} \cdot 0,12 = 0,84 \text{ m}^2,$$

$$P - 4 - (20,0 + 20,0) \cdot 0,24 = 9,60 \text{ m}^2,$$

$$P - 12 - 6,7 \text{ mb} \cdot 0,5 = 3,35 \text{ m}^2.$$

$$\text{Razem } 13,79 \text{ m}^2$$

II skrzyżowanie:

$$P - 1e - 7,0 \text{ mb} \cdot 2 \cdot 0,12 = 1,68 \text{ m}^2,$$

$$P - 4 - (20,0 + 13,0 + 2,0) \cdot 0,24 = 8,40 \text{ m}^2,$$

$$P - 12 - 6,7 \text{ mb} \cdot 0,5 = 3,35 \text{ m}^2.$$

$$\text{Razem } 13,43 \text{ m}^2$$

$$\text{Ogółem } 27,20 \text{ m}^2$$

Całość oznakowania poziomego należy wykonać **farbą chlorokauczukową**.

Pracownicy wykonujący czynności na drodze powinni być ubrani w **pomarańczowe stroje z elementami (taśmami) odblaskowymi**.

Termin realizacji: III i IV kwartał 2012 r.