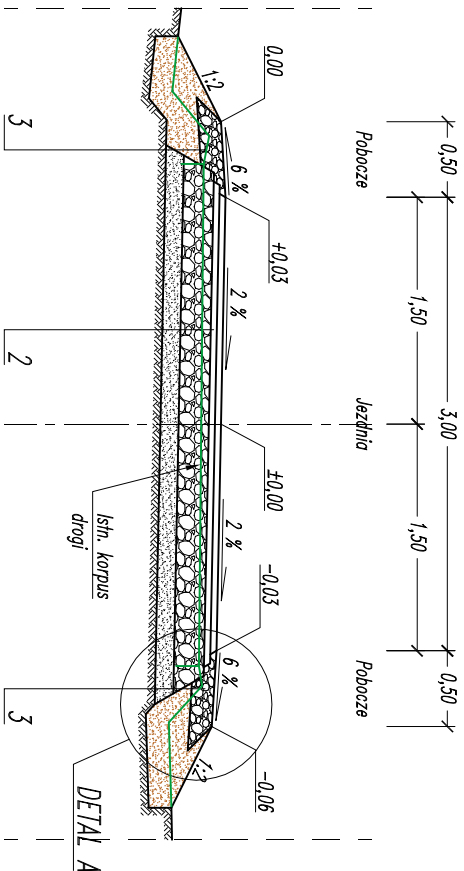
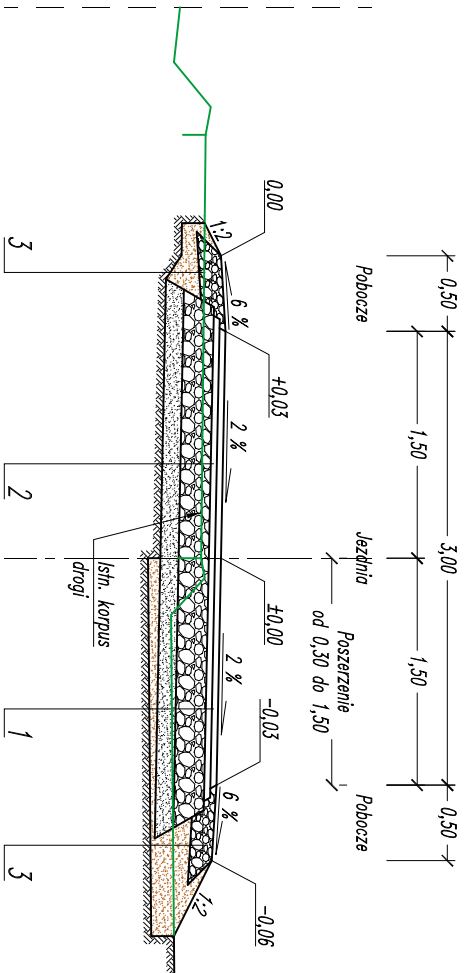


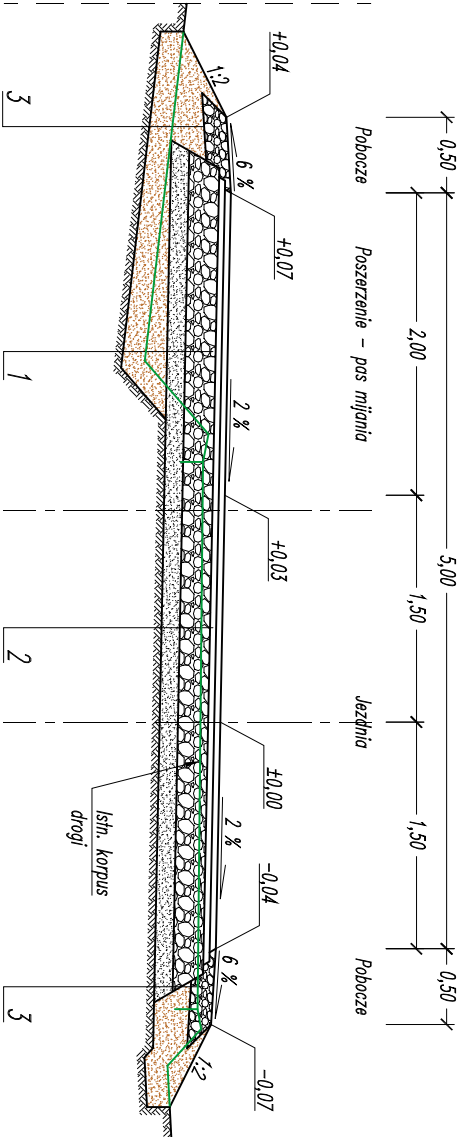
Przekrój normalny w km 0+000,00 – 0+300,00
SKALA 1:50



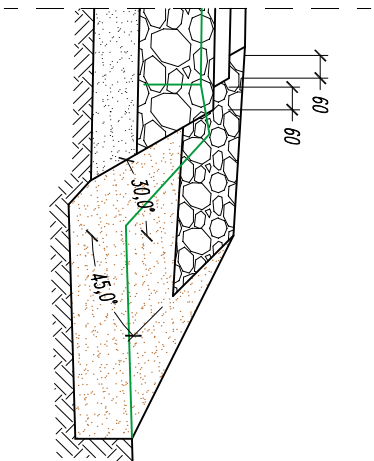
Przekrój normalny w km 0+390,00 – 0+520,00
SKALA 1:50



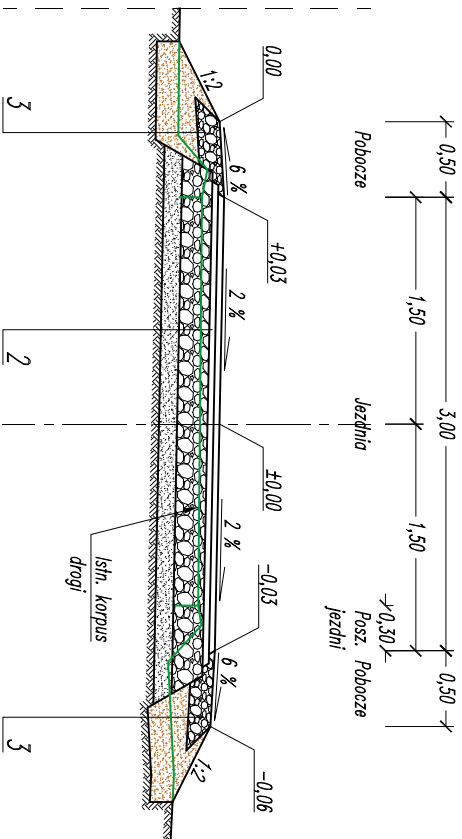
Odcinek mijania w km 0+180,00 – 0+220,00
SKALA 1:50



Detal A: odsadzki warstw bitumicznych.
SKALA 1:20



Przekrój normalny w km 0+300,00 – 0+390,00
SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Nr id.	Układ warstw
1	3 cm – warstwa ścielająca: AC 8 S 50/70 3 cm – warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/63 12 cm – warstwa odsączająca: piasek U>5 usunięcie humusu i uzupełnienie korpusu drogowego gruntem rodzinnym pozyskany z rozbiórki istn. nawierzchni
2	3 cm – warstwa ścielająca: AC 8 S 50/70 3 cm – warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/63 12 cm – warstwa odsączająca: piasek U>5 rozbiórka istn. nawierzchni z kruszywa
3	15 cm – kruszywo łamane 0/31.5 usunięcie humusu i poszerzenie korpusu drogowego gruntem rodzinnym pozyskany z rozbiórki istn. nawierzchni UWAGA: istniejąca nawierzchnia jezdni jest utworzona kruszywem w km 0+000 – 0+340. Od km 0+340 występuje nawierzchnia gminowa.

Inwestor:		Gmina Lipie	
Inwestycja:		Ul. Częstochowska 29, 42-165 Lipie	
Stadium:		Modernizacja drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wapiernik.	
Nazwa rysunku:		PRZEMIANOWANIE I KONSTRUKCJA	
Zespół autorski:		Inicjator i realizator:	
Projektant:		mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	
Opracowanie:		mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI	
Numer rysunku:		D-02.1	
Data:		03.2014	
Skala:		1:20, 1:50	
Podpis:		SLK/4107/PW00/12	
Data:		-	