**Załącznik nr 6**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA NOWEGO SAMOCHODU BOJOWEGO TYPU ŚREDNIEGO DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W LIPIU**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** | |
| **I.** | | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** | |  | |
| 1.1 | | Pojazd powinien spełniać wymagania aktualnych polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. | |  | |
| 1.2 | | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. | |  | |
| 1.3 | | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. | |  | |
| 1.4 | | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą ( CNBOP ).  Świadectwo ważne na dzień składania ofert.  Należy potwierdzić spełnienie wymagań i do oferty przetargowej załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia. | |  | |
| **II.** | | **PODWOZIE Z KABINĄ** | |  | |
| 2.1 | | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg | |  | |
| 2.2 | | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 206 kW | |  | |
| 2.3 | | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2017 ***(Podać markę, typ, model i typ podwozia)*** | |  | |
| 2.4 | | Samochód wyposażony w podwozie drogowe z napędem 4x4 – uterenowiony, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie z:   * przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych; * blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego; * możliwość odłączenia napędu osi przedniej (**dopuszcza się** **stały napęd osi przedniej),** * na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne; * skrzynia biegów - manualna, minimum 6 biegowa plus wsteczny; * pojemność zbiornika paliwa umożliwiające przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy * Zawieszenie osi przedniej : resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów **(dopuszcza się brak stabilizatorów przechyłów)** * Zawieszenie osi tylnej : mechaniczne lub pneumatyczne   ***Należy podać typ zawieszenia osi tylnej - parametr punktowany :***  ***Zawieszenie mechaniczne – 0 pkt Zawieszenie pneumatyczne – 10 pkt*** | |  | |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** | |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. | |  | |
| 2.6 | Kabina fabrycznie nowa, jednomodułowa, czterodrzwiowa, , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  ***Należy podać typ zawieszenia kabiny – parametr punktowany :***  ***Zawieszenie mechaniczne – 0 pkt Zawieszenie Pneumatyczne – 10 pkt***  Kabina wyposażona w:   * klimatyzację; * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy; * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; * lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, * lampy dalekosiężne na orurowaniu, * wywietrznik dachowy **(dopuszcza się kabinę bez wywietrznika dachowego),** * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny; * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy; * elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy; * lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane; * lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony; * lusterko rampowe- dojazdowe, przednie; * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny; * schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska), * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** | | |
| 2.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, materiał antypoślizgowy. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy:   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia.   Fotel dla pasażera (dowódcy):   * z mechaniczną regulacją wysokości, **(dopuszcza się fotel bez możliwości regulacji wysokości)** * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia. |  | | |
| 2.8 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W,   odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.   * radio z odtwarzaczem CD, * Nawigacja samochodowa 7 cali * Wideorejestrator * Gniazdo 230 V w kabinie kierowcy * podest do zamontowania 6 ładowarek radiostacji przenośnych i 6 ładowarek latarek oraz 1 ładowarki detektora wielogazowego z wyłącznikiem. * Ładowarki zasilane z instalacji samochodowej oraz wyprowadzenie instalacji do zasilania ze źródła zewnętrznego w garażu z instalacji ~230V z lewej strony pojazdu.. Sposób realizacji w gestii Wykonawcy, do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. | |  |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia kontrolne zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku umieszczony w kabinie kierowcy i przedziale autopompy, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * wskaźnik wysokiego ciśnienia. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem, * wyłączenie sygnałów dźwiękowych, * wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych.   Na dachu kabiny umieszczona lampa zespolona z napisem „STRAŻ”, lampy niebieskie LED min. 2 szt. :   * dodatkowo 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, * na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2 szt., * „fala świetlna” pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu,,   Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** |  |
| 2.13 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczyć pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Przetwornica napięcia 24V/12V. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie w pobliżu drzwi kierowcy. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. Umieszczone po stronie kierowcy w pobliżu wejścia do kabiny.Szybkozłącze wyjścia powietrza do pompowania kół |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Pojazd wyposażony w 2 lampy cofania umieszczone symetrycznie po obu stronach pojazd, dodatkowo lampa cofania na dachu pojazdu. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w:   * Zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, * Zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, * hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 8 ton. Wraz z elektrycznymi gniazdami przyłączeniowych i pneumatycznymi oraz gniazdo ABS muszą współpracować z przyczepą. |  |
| 2.19 | Ogumienie uniwersalne, wielosezonowe, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. |  |
| 2.20 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. * Podwozie zabezpieczone przed korozją. |  |
| 2.21 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. |  |
| 2.22 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od – 250C do + 500C. |  |
| 2.23 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.24 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.25 | Pojazd wyposażony w system ABS. (Sugerowana możliwość wyłączania systemu ABS podczas używania biegów terenowych oraz jazdy na blokadach, sposób wyłączania w gestii Wykonawcy). |  |
| 2.26 | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Maksymalne zewnętrzne gabaryty pojazdu dostosowane do wymiarów bramy garażowej i garażu nie mogą przekroczyć: wysokość – 3300 mm, szerokość – 3300 mm, długość – 9000 mm. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję, aluminium lub kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną, gładką blachą aluminiową w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Balustrady ochronne boczne **-** dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). |  |
| 3.2 | Pomiędzy kabiną, a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca.  Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu lub odchylanych podestów roboczych.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
| 3.3 | Wymagane otwierane lub wysuwne stopnie (podesty) pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. |  |
| 3.4 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek oraz główny wyłącznik oświetlenia skrytek. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w postaci listew LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, dopuszcza się wbudowanie oświetlenia w zewnętrzną część kompozytowych balustrad bocznych, * zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe, |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * oświetlenie powierzchni roboczej podestu na dachu lampami typu LED, * oświetlenia włączane z przedziału autopompy oraz miejsca siedzenia kierowcy, |  |
| 3.7 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.8 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika. Konstrukcja skrytek i półek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Rozmieszczenie do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 3.9 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. |  |
| 3.10 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomagane systemem sprężynowym. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.11 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego, pokryta blachą ryflowaną aluminiową, w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej. |  |
| 3.12 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia wykonana z materiału odpornego na korozję na drobny sprzęt (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty na drabinę wysuwaną (rodzaj drabiny do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia), uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. |  |
| 3.13 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po lewej lub po **prawej stronie**. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| 3.14 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.15 | Zbiornik wody o pojemności min. 3,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.16 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi, w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego – ręczny lub automatyczny. |  |
| 3.17 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.18 | Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja + 0,5%) w całym zakresie pracy. |  |
| 3.19 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:   * wydajność min**. 2400 l/min**. przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. |  |
| 3.20 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu symetrycznie po bokach, po 2 z każdego boku, w zamykanych schowkach, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu,   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.   Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją ręczną (lub automatyczną) ciśnienia pracy.  Autopompa wyposażona w tzw. bye-pass umożliwiający przelew wody do zbiornika pojazdu przy zamkniętej prądownicy lub inne urządzenie równorzędne zabezpieczające przed przeciążeniem autopompy podczas pracy przy zamkniętych prądownicach. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.21 | Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. (Sugerowane założenie sita). |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.  Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu 2 zaworów. |  |
| 3.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomy środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, * wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju w silniku i temperatury cieczy chłodzącej silnik, * kontrolka włączenia autopompy, * licznik motogodzin-pracy autopompy.   W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:   * sterowania ręcznego (lub automatycznego) układu utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterownia automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, * sterowania ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy, * schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.24 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i nadawanie komunikatów słownych. |  |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do -250C |  |
| 3.26 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |  |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na podeście roboczym z nakładką do piany. Wydajność działka min. 1600 l /min. przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający sterowany ręcznie. Końcówka do podawania piany zamontowana na dachu w miejscu wskazanym przez zamawiającego. |  |
| 3.28 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Szybkie natarcie wyposażone w system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii.  Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny. Rozwijanie linii szybkiego natarcia – ręczne. Zwijanie – elektryczne oraz ręczne - niezależnie od elektrycznego. |  |
| 3.29 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania i ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych :   * instalacja wyposażona w min. 4 zraszacze, * dwa zraszacze umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, * powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, * powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy. Wysuwany pneumatycznie z instalacji pneumatycznej samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min. 210W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża na którym stoi pojazd (sugerowana wysokość ok. 6 m) do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i poziomie z poziomu gruntu. Sterowanie masztem bezprzewodowo lub przewodowo. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu. W kabinie kierowcy znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu: rodzaj sygnalizacji według uznania producenta. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. |  |
| 3.31 | Pojazd musi być wyposażony w:   * w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10 sek. i na stałą obserwację, |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem min.: trójkąt ostrzegawczy,  2 kliny pod koła, zamontowane przy kołach z tyłu pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe. |  |
| 4.2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 80 kN z liną o długości co najmniej 27 m wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego zabezpieczającego instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Obudowa wyciągarki kompozytowa zabezpieczona przed uderzeniem rurą. |  |
| 4.3 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.4 | Samochód należy doposażyć w:  6 szt. latarek SURVIVOR LED C4 Ex Atex L-90548 lub równoważnych z ładowarkami, zamontowanych w kabinie na specjalnym podeście,  6 szt. radiotelefonów przenośnych z ładowarkami 12/230 V w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174 MHz moc 1 – 5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz., umożliwiające pracę w sieci MSWiA, zamontowane w kabinie na specjalnym podeście.  Ładowanie latarek i radiotelefonów z instalacji samochodowej (24V lub 12 V – do decyzji Wykonawcy) oraz z wyprowadzeniem instalacji do ładowania prądem ~230V z instalacji zewnętrznej w garażu, z gniazdkiem do ładowania zewnętrznego umieszczonego po lewej stronie pojazdu. Szczegóły do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.  Nawigacja samochodowa  Wideorejestrator  Mocowanie na drabinę DNW3080/3  Detektor gazowy Drager X-am 2500 akumulatorowy |  |
| 4.5 | Pojazd – wyposażony w:  Hak do holowania kulowy **zamontowany na stałe**. Sposób rozwiązania pozostaje w gestii Wykonawcy. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy OSP Lipie, logo gminy Lipie oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą). |  |
| 5.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej homologacji międzynarodowej. |  |
| 5.3 | Umieszczenie na pojeździe oznakowania o współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, zgodnie z:  - Wytycznymi Ministra Rozwoju i Infrastruktury w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020,  - Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja:  Na podwozie samochodu min. 24 miesiące.  Na nadwozie pożarnicze min. 24 miesiące. |  |
| 6.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. |  |
| 6.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu :  - karta pojazdu,  - wyciąg ze świadectwa homologacji,  - badania techniczne |  |
| 6.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny |  |
| 6.5 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamontowania niebędący przedmiotem dostawy, dostarczy zamawiający. |  |

**Uwaga !:**

**\*** **Wypełnia Dostawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**\* Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy PZP).**