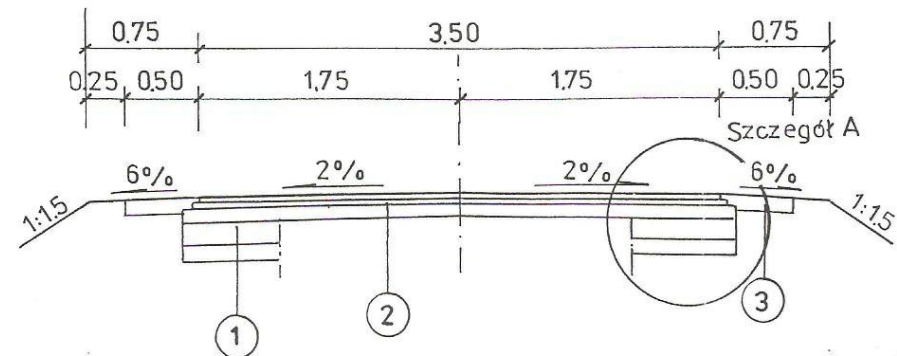


Przekroje normalne

na odcinku prostym

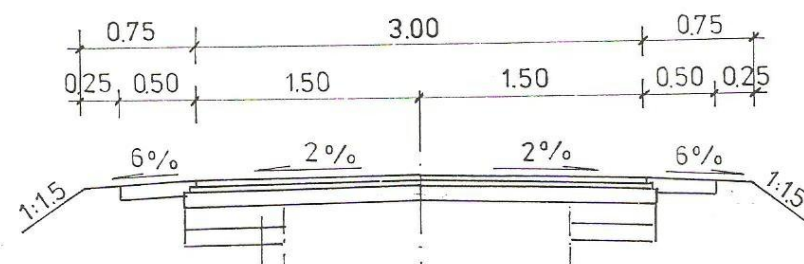
$$\text{Hm } 0+00,0 - \text{Hm } 2+00,0$$

Hm 4+20,0 – Hm 18+20,93



na odcinku prostym

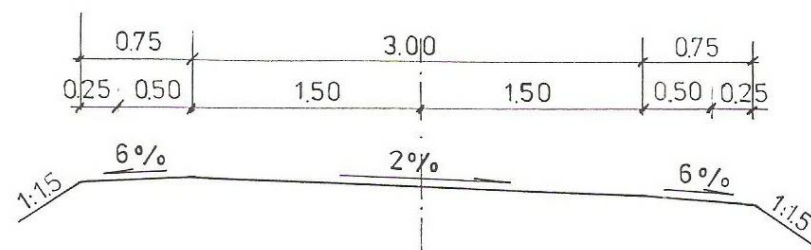
Hm 2+00,0 – Hm 4+20,0



szerokość poszerzenia – zmienna

(patrz. przekroje poprzeczne nr rys. 8, 9, 10, 11, 12)

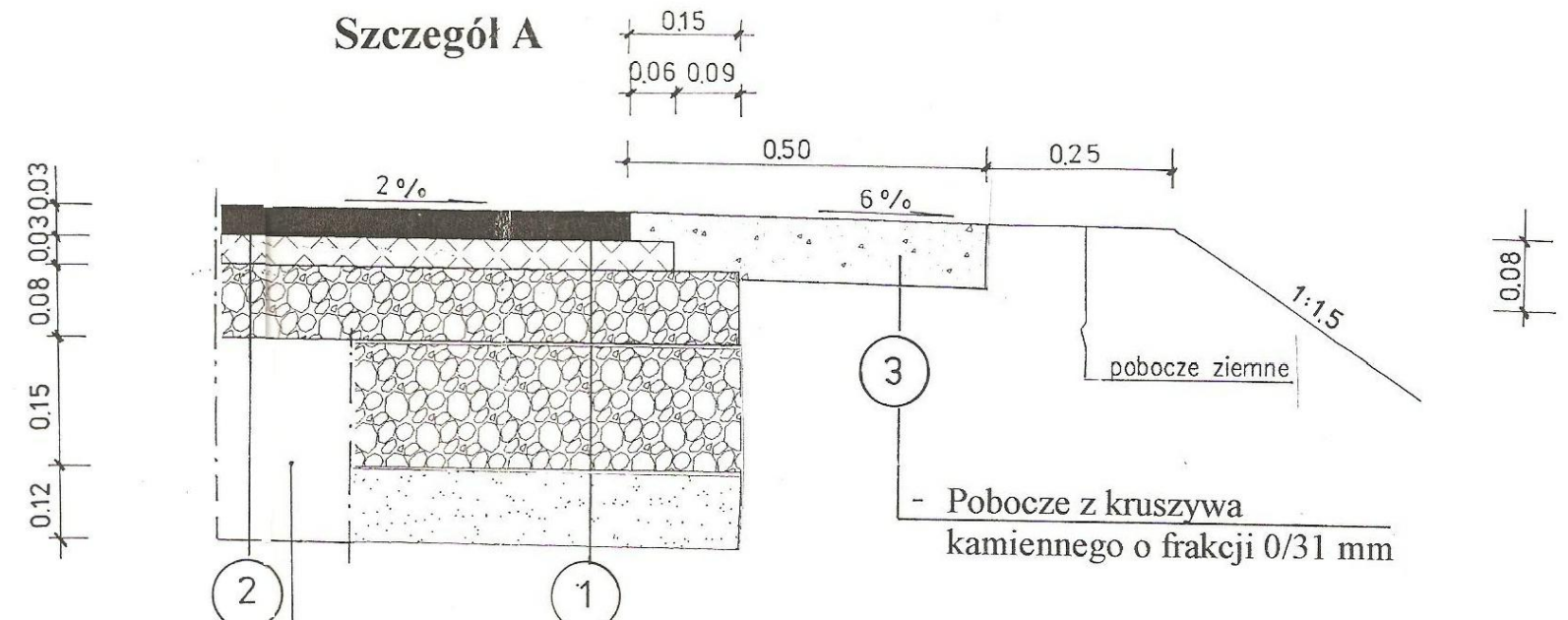
na łuku



Na poszerzeniach w miejscach koniecznych – pole orne przed wykonaniem robót ziemnych zebrać warstwę humusogr. 20 cm . W miejscach głębszych niż koryto – uzupełnić pospółką .

Naturalny spadek terenu w większości na całym odcinku drogi oraz drenaż wykonany blisko drogi pozwoli na odprowadzenie wody z pasa drogowego (niweleta drogi jest podniesiona)

Szczegóły A



istniejąca podbudowa z
kruszywa

- | | |
|---|---|
| - | warstwa ścierna z betonu asfaltowego , grysowego , średnioziarnistego o strukturze zamkniętej gr. 3 cm wg PN-74/S-96022-4 |
| - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego , grysowego , średnioziarnistego częściowo zamkniętego gr. 3 cm wg PN-74/S-96022-5 |
| - | podbudowa z tłucznia kamiennego , łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 8 cm wg PN-84/S-96023 |
| - | podbudowa z tłucznia kamiennego , łamanego o frakcji 31,5/63 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm wg PN-84/S-96023 |
| - | warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm BN-84/6774-04 |

- | |
|---|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego , grysowego , średnioziarnistego o strukturze zamkniętej gr. 3 cm wg PN-74/S-96022-4 |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego , grysowego , średnioziarnistego częściowo zamkniętego gr. 3 cm wg PN-74/S-96022-5 |
| - podbudowa z tuczni kamyennego , łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie - średnia gr. 8 cm wg PN-84/S-96023 |

BIURO ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNE F.U.H. "WNUK"
42-200 Częstochowa, ul. Krakowska 13 c

Nazwa obiektu i adres	Modernizacja drogi dojazdowej do pól, ul. Zagórze w miejscowości Parzymiechy etap I		Nr rys.: 3
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:1000
		Data:	12.2016
Projektował	mgr inż. Lidia Śladowska - Wnuk		
Sprawdził	mgr inż. Sławomi Trzeciak		