

OŚWIADCZENIE

**Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
budowlanymi, aktualną wiedzą techniczną oraz jest kompletny z punktu widzenia
celu któremu ma służyć**

inż. Jarosław Stąpor

Zawartość opracowania :**1. Część opisowa**

1.1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa

Rys. 1	Orientacja		
Rys. 2	Plan sytuacyjny	- 1 : 1000	
Rys. 3	Przekrój chodnika o typowej konstrukcji	- 1 : 20	
Rys. 4	Wjazdy na posesje	- 1 : 100; 1 : 20	
Rys. 5	Kolorystyka i wzór istniejącego chodnika	- fotografie	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego/wykonawczego remontu chodnika w m. Lipie w ul. Częstochowskiej na odc. od ul. Kasztanowej do przystanku PKS.

1. Zakres opracowania obejmuje w/w odcinek wzdłuż drogi powiatowej (ul. Częstochowska)

Założone parametry rozwiązania :

- szerokość chodnika 2,0 – 2,3 m,
- nawierzchnia jezdni zamknięta krawężnikiem 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
- wjazdy na posesje szer. zmiennej (zgodnej z istniejącymi) z kostki brukowej betonowej,
- wzdłuż krawędzi jezdni przewiduje się wymianę warstw bitumicznych na szerokości 0,5 m

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- aktualna mapa syt.- wys. w skali 1 : 1000,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacja urządzeń drogowych,

3. Stan istniejący

Ul. Częstochowska przebiega w kierunku północ - południe. Posiada jezdnię bitumiczną szerokości 9,0 m o przekroju daszkowym oraz obustronny chodnik z płyt betonowych 35 x 35 x 5 cm oddzielony od jezdni zieleńcem. Wjazdy na posesje o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych, z kostki brukowej betonowej oraz bitumiczny.

Wzdłuż odcinka ul. Częstochowskiej w rejonie objętym opracowaniem zlokalizowane są obiekty oświatowe oraz Urząd Gminy oraz obustronna zabudowa jednorodzinna.

Istniejące uzbrojenie w pasie ulicy :

- napowietrzna linia elektroenergetyczna z lampami oświetlenia ulicznego,
- napowietrzna linia telefoniczna
- wodociąg wraz z przyłączami
- kanał sanitarny
- kanał deszczowy

Uzbrojenie to nie koliduje z projektowanym remontem chodnika.

4. Rozwiązanie projektowane wykonano na podstawie ustaleń z inwestorem przy uwzględnieniu istniejącego stanu formalno prawnego (wszystkie elementy projektowane zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym). Przebieg projektowanego chodnika uwarunkowany został istniejącym ukształtowaniem pasa drogowego.

- **chodniki o konstrukcji typowej.**

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| - kostka betonowa czerwona i szara | h = 6 cm, |
| - podsypka piaskowa | 10 cm, |

Kolorystykę i wzór ułożenia należy wykonać jak na istniejącym chodniku w ciągu ul. Częstochowskiej za ul. Kasztanową. Wzór i kolor kostki pokazano na rys. 5

Na obiekcie mostowym należy dokonać naprawy nawierzchni chodnika poprzez wyrównanie ubytków masą betonową. Niweletę chodnika w na połączeniu z obiektem należy obniżyć do istniejącego wyniesienia jego części przeznaczonej do ruchu pieszego.

- **odtworzenie nawierzchni**

- | | | |
|--|---|------|
| - warstwa ścierna – beton asfaltowy standard „I” 0/12,8 mm | - | 4 cm |
| - warstwa wiążąca – beton asfaltowy standard „I” 0/16 mm | - | 4 cm |

Każdą warstwę przed ułożeniem następnej należy skropić emulsją asfaltową.

W miejscu wyznaczonego przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężnik do światła 4 cm. Ponadto po wschodniej stronie jezdni wzdłuż przejścia należy wykonać wymianę krawężnika wraz z jego obniżeniem.

5. Roboty ziemne projektowano jako korytowe

6. Roboty różne obejmują ;

- rozbiórki istniejących wjazdów na posesje
- rozbiórki istniejącego chodnika
- rozbiórki istniejących krawężników i obrzeży
- regulację pionową urządzeń podziemnych

inż. Jarosław Stapor

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja obejmuje remont chodnika wzdłuż ul. Częstochowskiej w m. Lipie wraz z wjazdami na posesje.

Celem inwestycji jest:

1. Remont chodnika w zakresie:
 - nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - wjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej na podbudowie tłuczniowej,
 - krawężnika typu ulicznego

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

Rozwiązanie projektowe nie przewiduje adaptacji żadnych obiektów budowlanych.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i odtworzenie trasy chodnika w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- roboty ziemne korytowe pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- rozebranie krawężników i warstw bitumicznych jezdni,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów,
- prace związane z uporządkowaniem terenu,
- roboty związane z zagospodarowaniem zielenią.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736

W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć

Roboty budowlane będą wykonywane „pod ruchem”, w związku z czym Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła

ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

5. INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych: w wypadku napotkania pod terenem obiektów nie ujętych na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia sposobu usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBOT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych „Program Zachowania Jakości” (PZJ) zawierający między innymi instrukcję ich bezpiecznego wykonywania. Wykonawca ma obowiązek przeszkolenia w tym zakresie pracowników zaangażowanych przy realizacji zadania.

Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni zostać dodatkowo przeszkoleni oprócz „instruktażu ogólnego” instruktażem stanowiskowym w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej.

Wszyscy pracownicy winni zostać wyposażeni w odpowiednią do stanowiska pracy odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków określonych w PZJ. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zaangażowani do realizacji robót winni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do wykonywania zadań na poszczególnych stanowiskach pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE. W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 póź. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być sprawne technicznie oraz powinny posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczające je do eksploatacji

Maszyny i urządzenia winny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej należy zwracać uwagę na ukierunkowanie strumieni światła ograniczające uciążliwości dla mieszkańców.

inż. Jarosław Stapor

