

OPIS TECHNICZNY
do opracowania pn. Modernizacja drogi dojazdowej do pól
w miejscowości Parzymiechy gmina Lipie
powiat kłobucki
województwo śląskie.

I. Podstawa opracowania:

1. umowa o dzieło z Gminą w Lipiu,
2. mapy ewidencyjne,
3. oględziny i pomiary w terenie,
4. ustalenia z Inwestorem.

II. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje modernizację drogi transportu rolnego na terenie gminy Lipie w miejscowości Parzymiechy na długości 800 m.

Prace będą polegały na:

wykonaniu robót pomiarowych, mechanicznym profilowaniu, wywozie nadmiaru ziemi ze ścinki poboczy, wykonaniu dolnej i górnej warstwy podbudowy oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Przedmiotową dokumentację sporządzono na potrzeby dofinansowania inwestycji środkami FOGR.

III. Opis stanu istniejącego:

Tereny przez które przebiega projektowana do modernizacji droga są terenami o charakterze rolniczym, jest to droga wiejska. Początek drogi przewidzianej do modernizacji stanowi skrzyżowanie z ulicą Wieluńską o nawierzchni asfaltowej łączącej miejscowość Parzymiechy z miejscowością Giętkowizna, a dalej z Wieluniem.

Modernizacja obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 634 k.m. 1 obręb Parzymiechy

Odcinek przewidziany do modernizacji jest w bardzo złym stanie technicznym, jest to droga śródpolna o nawierzchni ziemno-tłuczniowej, z licznymi wybojami, koleinami w okresie opadów uniemożliwiająca przejazd, natomiast w okresie suszy po każdym przejechaniu pojazdów mechanicznych nad drogą unoszą się duże ilości kurzu.

Przy krawężniach droga jest zakrzaczona.

Modernizacja drogi jest przy udziale środków FOGR.

IV. Projektowane rozwiązania sytuacyjne:

Uproszczoną dokumentację projektową wykonano z wykorzystaniem map ewidencyjnych w skali 1:2000 oraz na podstawie oględzin i pomiarów w terenie .

V. Projektowane rozwiązanie wysokościowe:

Niweletę poprowadzono po istniejącej rzędnej terenu nie powodując zmian stosunków wodnych w obrębie projektowanej drogi.

Na całym odcinku drogi objętej opracowaniem zastosowano jednolitą szerokość jezdni 4,00 m, oraz obustronne pobocza, każde po 0,5m szerokości.

Projektowana do modernizacji trasę drogi wpisano w istniejący pas drogowy.

VI. Nawierzchnia i podbudowa:

Projektuje się wykonanie profilowania koryta drogi i poboczy, dolnej 10-to cm warstwy z kruszywa łamanego, 5-cio cm warstwy górnej z kruszywa łamanego, skropienia nawierzchni drogowej asfaltem oraz 5-cio cm warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (warstwa ścieralna).

VII. Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano nawierzchnię przystosowaną do poruszania się po drogach maszyn i pojazdów rolniczych tj. dla ruchu lekkiego.

VIII. Odwodnienie:

Niweletę drogi poprowadzono po istniejącej rzędnej terenu nie powodując zmian stosunków wodnych w obrębie projektowanej drogi.

Dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym ukształtowanie terenu pozwoli na odprowadzenie wód na teren przyległy.

IX. Prace przewidziane do wykonania:

Droga w miejscowości Parzymiechy jest o długości 800 mb i szerokości 4,0m oraz przewidziano wykonanie obustronnych tłuczniowych poboczy na całej długości drogi szerokości 0,50 m:

- roboty pomiarowe,
- ręczne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z oczyszczeniem terenu,
- ścinanie mechaniczne poboczy wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- podbudowa warstwa dolna 15cm-na części jezdni i 5-cio cm na poboczu,
- warstwa górna 5 cm jezdni + pobocze,
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - 5cm warstwa ścieralna.

Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie modernizowanej drogi.

Gmina wskaże właściwy przebieg trasy drogi, a w szczególności poboczy w terenie, tak aby nie naruszyć granic gruntów prywatnych.

Z uwagi na brak map syt-wys uproszczona dokumentację wykonano na podstawie map ewidencyjnych.

X. Podstawa wyceny:

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu cen opublikowanych w Informacyjnym Zestawie Cen Czynników Produkcji Budowlanej Orgbud – Serwis na IV kwartał 2007 roku oraz cen w Regionie.

Kosztorys inwestorski został sporządzony według aktualnych katalogów KNR-ów .