

Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu dla powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni ul. Marianka w Kleśniskach gm. Lipie

Inwestycja polega na wykonaniu powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni ulicy wraz z doziarnieniem grysem kamiennym oraz jednostronnym poszerzeniem dla regulacji faktycznego stanu własności.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego:

- linia wodociągowa wraz z przyłączami,

Uzbrojenie naziemne:

- linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami oraz umieszczonymi na słupach lampami oświetlenia drogowego
- linia telefoniczna

Założenia projektowe:

Projekt w całości realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym

Projekt opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- ustaleń z Inwestorem dokonanych w terenie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1 : 1000,
- uzupełniającej inwentaryzacji i pomiarów w terenie.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowych funkcji pasa drogowego, tj. ciągu komunikacji kołowej.

inż. Jarosław Stapor

~~inż. Jarosław Stapor~~
Upr. bud. Nr Lipie-VIII/63261/87/87
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg

Opis techniczny projektu budowlanego/wykonawczego dla powierzchniowego utrwalenia istniejącej nawierzchni jezdni ul. Marianka w Kleśniskach gm. Lipie.

Założenia projektowe:

Projekt zakłada wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni na szerokości 3,5 m oraz ścięcie i regulację poboczy dla odprowadzenia wód opadowych poza pas drogowy.

Dla wytyczenia przebiegu drogi przyjęto założenie odtworzenia istniejących granic własności, a następnie na ich podstawie wyznaczenia projektowanej osi jezdni. Analiza stanu własności naniesiona na mapy sytuacyjno – wysokościowe wykazuje konieczność regulacji przebiegu dotychczasowej nawierzchni. Dla uzupełnienia konstrukcji podbudowy przyjęte zostało poszerzenie po zachodniej stronie jezdni oraz rozbiórkę i przestawienie ogrodzenia posesji nr administracyjny 10.

Projektowana konstrukcja

1. Projektowane utwalenie

- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- w-wa dolna utrwalenia emulsją asfaltową i grysem o uziarnieniu 0/11
- w-wa górna utrwalenia emulsją asfaltową i grysem o uziarnieniu 0/8

2. Projektowane poszerzenie

- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno-grzysej gr 15 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- w-wa dolna utrwalenia emulsją asfaltową i grysem o uziarnieniu 0/11
- w-wa górna utrwalenia emulsją asfaltową i grysem o uziarnieniu 0/8

Technologie wykonania, ilości oraz inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu.

3. Roboty ziemne

Projekt zakłada regulację istniejących poboczy gruntowych poprzez ścięcie lub w sporadycznych wypadkach uzupełnienie gruntu w ich obrębie. Wskaźnik zagęszczenia na poboczach wymagany po wykonaniu powyższych robót powinien wynosić minimum $I_s = 0,98$

6. Uwagi

Ze względu na specyfikę prowadzonych robót, tj. bez prowadzenia głębokich wykopów oraz wysokich nasypów, dla przedmiotowej inwestycji nie wymagane jest opracowanie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

inż. Jarosław Stapor

inż. Jarosław Stapor
Upr. bud. Nr 12000/1/8388/1/87/87
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg.

