



Szczegół E
Skala 1:20

Szczegół D
Skala 1:20

Szczegół C
Skala 1:20

Szczegół B
Skala 1:20

Szczegół A
Skala 1:20

Szczegół połączenia proj. ciągu
pieszo-jezdnego z jezdnią o
nawierzchni bitumicznej

1	kostka betonowa gr. 10cm
	podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 3cm
	kruszywo łamane słab. mechanicznie gr. 8cm 0-31,5mm (warstwa górna)
	kruszywo łamane słab. mechanicznie gr. 17cm 31,5-63mm (warstwa dolna)
	warstwa odcinająca gr. 10cm geotkanina
2	kostka betonowa gr. 10cm
	podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 3cm
	kruszywo łamane słab. mechanicznie gr. 8cm 0-31,5mm (warstwa górna)
	kruszywo łamane słab. mechanicznie gr. 17cm 31,5-63mm (warstwa dolna)
	warstwa odcinająca gr. 10cm
3	skroplenie bitumem 2x
	kruszywo łamane 0-31,5mm

UWAGA: w konstrukcji nawierzchni ulic: Jaworowa, Leśna (odcinek od ul. Dolnej do ul. Topolowej), Dolnej (odcinek od 0+0.00 do 0+63.62) nie jest konieczne zastosowanie geotkaniny i warstwy odcinającej.

"PROJEKONS" ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY Bydgoszcz Jarosław			
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. CHEŁMOŃSKIEGO 13			
OBIEKT	Budowa sieci dróg gruntych wraz z odwodnieniem stnowiących ulice: Dolna, Leśna, Topolowa, Jaworowa, Klonowa, Lipowa w miejscowości Lipie		
RYSUJEK	Przekroje Konstrukcyjne	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Wołek		
PROJEKTANT	inż. Ryszard Sidorowicz		
	SLK/0096/PWK/03		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jęzzy Kocycjo		
	FT 83861/6/520/82		
Rys. 5	SKALA: 1:50	DATA:	02.2009