

### Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY POMIAROWE</b>			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (km 0+000 do km 2+100 ) długość odcinka 2,1km.	2,1		km
1.2 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (inwentaryzacja powykonawcza)	2,1		km
<b>2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
2.1 KNNR 1/103/2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-16-25-cm (sosna samosiejka ok. 350 szt)	350		szt
2.2 KNNR 1/104/2 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 16-25-cm	350		szt
2.3 KNNR 1/107/1 Wywożenie dłuźyc, transport dłuźyc na odległość do 2-km	35		m3
2.4 KNNR 1/107/4 Wywożenie dłuźyc, dodatek do kolumny 01, za każdy 1-km (odległości transportu przyjęto odległość 10km)	35	10,0	m3
2.5 KNNR 1/107/1 Wywożenie karpiny i gałęzi, pni, transport dłuźyc na odległość do 2-km	60		mp
2.6 KNNR 1/107/4 Wywożenie karpiny i gałęzi, pni, dodatek do kolumny 01, za każdy 1-km (odległości transportu przyjęto odległość 10km)	60	10,0	mp
2.7 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) (zrąbanie lub spalanie na miejscu wraz z korzeniami)	0,25		ha
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>			
3.1 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1- km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV zdjęcie humusu (800mx3,5m=2,800m2 x 0,15m=420m3	420		m3
3.2 KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV koryta pod nawierzchnię tłuczniową (część urobku do wykożystania na pobocza gruntowe) (800mx 3,1m=2480m	2 480		m2
3.3 KNNR 1/206/4 (3) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach, koparka 0,60-m3, grunt kategorii I-III, , samochód 5-10-t 420m3+496m3=916m3	916		m3
3.4 KNNR 1/208/1 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t (dodatkowe 5km) humus + ziemia z koryta 916m3	916	5,00	m3
<b>4 NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA</b>			
4.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV 800mx3,1m=2480m2	2 480		m2
4.2 KNNR 6/106/5 (1) Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, piasek	2 480		m2
4.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm 800mx3,1m=2480m2	2 480		m2
4.4 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm 800mx3,0m=2400m2	2 400		m2
<b>5 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
5.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie (FREZOWANIE NAWIERZCHNI 1100mx4,5m+200mx3,5m=5650m2 + 120m2 razem 5770m2 z odwozem do 5km	5 770		m2
5.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	5 900		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.3 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	5 900		m2
5.4 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 5770m <sup>2</sup> +130m <sup>2</sup> odsadki = 5900m <sup>2</sup>	5 900		m2
5.5 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni asfaltem	6 200		m2
5.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t 5900m <sup>2</sup> + ZJAZDY DO POSESJI+SKRZYŻOWANIA 300m <sup>2</sup> ogółem 6200m <sup>2</sup>	6 200		m2
<b>6 POBOCZA TŁUCZNIOWE</b>			
6.1 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - wykonanie poboczy z kruszywa dolomitowego 0-31.5mm gr. 10cm szer. 0,75m x2x1300mb = 1950m <sup>2</sup>	1 950		m2
<b>7 ODWODNIENIE</b>			
7.1 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV kopanie i odtworzenie rowów z oskarpowaniem i obrobieniem na czysto obu stron 1300mx2x0,3m <sup>3</sup> =780m <sup>3</sup>	780		m3
7.2 KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t dodatkowe 5km	780	5,00	m3
7.3 KNNR 1/503/6 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu IV formowanie poboczy gruntowych i skarp na odcinku przy naw. tłuczniowej 800mbx2mx2=3200m <sup>2</sup>	3 200		m2
<b>8 ZJAZDY I POSZERZENIA</b>			
8.1 KNNR 1/201/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV KORYTA POD ZJAZDY	60		m3
8.2 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm (pod nawierzchnię z destruktu asfaltowego na zjazdach do pół) 30 zjazdów do pół x 10m <sup>2</sup> =300m <sup>2</sup>	300		m2
8.3 KNNR 6/113/5 Nawierzchnia z destruktu asfaltowego z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm zjazdy do pół	300		m2
<b>9 OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
9.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm (15sztuk x4,2m) mocowane na betonie	15		szt
9.2 KNR 231/701/3 Poręcze ochronne, sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur z rur Fi-60-mm, rozstaw słupków 1,5-m (na istniejącym przepuście) 2x4,5m=9mb	9		m
9.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m <sup>2</sup>	15		szt